

45° TARGA D'ORO GENTLEMEN DRIVERS “FEDERNAT”

Le corse valide per l'assegnazione della Targa d'Oro si tengono a Treviso in giornate da definire fra il 1° e 15 luglio 2011.

Possono parteciparvi i 22 Soci Federnat (soci ordinari a pieno titolo di uno degli 11 Club Gentlemen affiliati) con licenza Gentleman, che hanno conseguito nel 2010 il maggior numero di vittorie. In caso di parità di vittorie si tiene conto dei singoli successivi piazzamenti e in caso di ulteriore parità si procede a sorteggio. In assenza dei Gentlemen aventi diritto, possono partecipare i Soci Federnat con licenza Gentleman che li seguono in classifica. I Gentlemen aventi diritto possono partecipare anche se appiedati alla data delle prove, purché non deferiti alla Commissione di Disciplina, poiché si ritengono partenti alla data del 1° gennaio 2011.

Gli aventi diritto che non dovessero partecipare senza giustificato motivo, perdono il diritto a partecipare alla manifestazione per l'anno successivo.

Gli aventi diritto devono inoltrare alla Segreteria della Società di Corse ospitante, con almeno 30 giorni di anticipo, la dichiarazione di partenza per il torneo finale. Trascorso tale termine, la Società di Corse, di concerto con la Federnat, contatterà coloro che li seguono in classifica. La Società di Corse trasmetterà all'UNIRE – Area Trotto i nominativi dei Gentlemen dichiaratisi partenti.

Chi, dandosi partente con la suddetta dichiarazione, non si presenti al torneo finale, viene punito con un appiedamento di 20 giornate.

Si disputano 2 batterie cui sono ammessi, con il criterio dei numeri pari e dispari, 11 Gentlemen ciascuna.

Sia le batterie che la finale sono indette come corse di categoria C o D o E ad invito o handicap invito su metri 1600.

I primi 5 (cinque) classificati in ciascuna batteria prendono parte alla finale, effettuata il giorno stesso o il giorno seguente.

Se il numero complessivo dei partenti delle due batterie fosse superiore a 19 (diciannove), i non piazzati che hanno preso parte alle batterie sono ammessi a una corsa di consolazione effettuata il giorno stesso o il giorno seguente.

La dotazione delle 4 corse prevede un premio per tutti i cavalli partenti.

I Gentlemen appiedati per danneggiamento in batteria, non possono partecipare (col relativo cavallo) alla finale e sono sostituiti dai Gentlemen (con relativo cavallo) classificati ai posti immediatamente successivi nella batteria in cui è avvenuto il danneggiamento. Il cavallo, impedito a prendere parte alla finale per questo motivo, può partecipare alla consolazione guidato da qualsiasi altro Gentleman.

In caso di incidente o indisposizione di un finalista, si deve procedere anche al ritiro del cavallo con cui era dichiarato partente.

I cavalli mantengono nelle batterie, finale e consolazione lo stesso ordine previsto nella stesura iniziale della corsa.

Al vincitore viene assegnato un Trofeo messo in palio dall'UNIRE.